

ADAPTACIÓN DE ESPACIOS ABIERTOS

ANÁLISIS Y PROPUESTAS EN CONTEXTO DE DISTANCIAMIENTO FÍSICO SOSTENIDO

OCTUBRE 2020



Facultad de Arquitectura,
Diseño y Urbanismo
UDELAR

ENSAYOS URBANOS PARA LA NUEVA NORMALIDAD

ARQ	Arq. Catalina Radi Arq. Martín Cajade Arq. Constance Zurmendi Arq. Raúl Velazquez
LDCV	Lic. Jessica Stebniki Lic. Martín Tarallo
EUCD	Lic Patricia Larrosa

Vínculos externos

FMED	Dra. Marianela Rodriguez Dr. Ari Zeida Lic. Carolina Prolo
------	--

Con el apoyo del comité de emergencia la Facultad de Arquitectura Diseño y Urbanismo de Udelar en el marco de la emergencia Covid-19.

Contacto: eunnuy@gmail.com

Ensayos Urbanos para la Nueva Normalidad es un grupo de investigación de diversas disciplinas de la Facultad de Arquitectura Diseño y Urbanismo, que trabajó en conjunto con un equipo de Facultad de Medicina, de mayo a setiembre del 2020.

El producto de estos meses de investigación es este documento de divulgación dirigido a la población en su conjunto, a gestores del espacio público, municipios, intendencias y comunicadores.

Su objetivo es acercar una metodología para la comprensión y la acción, que permita afrontar problemáticas locales asociadas a las nuevas características de los espacios de relacionamiento al aire libre en contexto de pandemia.

Este documento invita a intercambiar, discutir —y porqué no, interpelar— las dinámicas de nuestras ciudades, y en particular de sus espacios públicos, para **imaginar colectivamente escenarios, posibilidades y transformaciones futuras.**

RESUMEN EJECUTIVO

Ensayos Urbanos para la Nueva Normalidad invita a reflexionar a través del siguiente documento sobre la construcción colectiva de los ambientes urbanos públicos para que estos sean más amigables, develando los aspectos necesarios para alcanzarlo y explorar cómo es posible llevarlos a cabo.

El espacio público —con o sin crisis sanitaria— requiere ser abordado con propuestas alternativas con fines específicos y propios de la vida urbana. Actualmente transitamos un momento inédito y de gran incertidumbre: una oportunidad que nos exige estructurar el entorno para que pueda ser legible, es decir, fácilmente reconocido y decodificado en base a un proceso bidireccional entre el ciudadano y su ambiente próximo.

El presente documento más que dar respuestas busca funcionar como una plataforma que acerca herramientas de carácter espacial, comunicacional y de uso. Estas herramientas esperamos sean útiles para gestores del espacio público, habitantes de pueblos y ciudades, y todas aquellas personas que tengan capacidad e intenciones de modificar su entorno contribuyendo a la construcción de ciudades con escala humana.

Busca también realizar un aporte metodológico sobre la lógica de abordaje de situaciones urbanas específicas entendiendo las ciudades como lugares concretos donde **identificar > idear > testear > iterar**, es decir, aplicar metodología de diseño para desplegar nuevos usos espaciales que permitan retomar y reactivar con mayor intensidad la vida urbana.

ESTA GUÍA ES UNA FORMA DE INVITAR AL DEBATE PÚBLICO EN EL CONTEXTO DE LA EMERGENCIA SANITARIA, PERO MIRANDO MÁS ALLÁ DE ÉL, PROPONIENDO UN CAMINO A RECORRER PARA MEJORAR LA CANTIDAD Y CALIDAD DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS QUE HABITAMOS.

ÍNDICE

Usaremos la siguiente definición de espacio público: espacio de dominio público abierto de uso libre y colectivo (veredas, calles, parques, plazas y playas).

- 4 Recuperación de los espacios públicos**
- 8 Usos problemáticos de los espacios públicos**
- 12 ¿Cómo se reactiva el uso del espacio público en Uruguay?**
- 13 Estrategia de comunicación**
- 15 Factores para evaluar el riesgo**

- 16 Identificar**
 - Conciertos masivos
 - Feria vecinal
 - Paradas
 - Filas
- 22 Idear**
 - Materiales existentes internacionales
 - Comunicación
 - Complementos
 - Utilización de elementos repetidos y reconocibles
 - Soluciones de movilidad activa entre nodos.
- 31 Monitorear**

- 34 Reflexiones finales**
- 36 Documentos utilizados**

RECUPERACIÓN DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS

Los espacios públicos cambiaron drásticamente sus reglas habituales de uso a partir de que se oficializaron los primeros casos de Covid-19 en Uruguay a mediados de marzo de 2020. La atención al control de la propagación del virus hizo que las actividades que naturalmente considerábamos saludables se vieran cuestionadas. Se mediatizó el uso de la rambla, playas, veredas, parques y plazas generando limitación e incluso cancelación del uso de esos espacios. Entre las actividades a reconfigurar se encontraban diversas prácticas cotidianas colectivas como ferias barriales, cuerdas de tambores y actividades deportivas.

En el contexto de pandemia declarada por la Organización Mundial de la Salud (OMS) la medida de distanciamiento físico sostenido es nece-

saria para el control de los contagios como lo es también **adecuarse a nuevas modalidades de uso de los espacios públicos.**

EL ESPACIO PÚBLICO DEFINE LA CALIDAD DE LA CIUDAD, PORQUE INDICA LA CALIDAD DE VIDA DE LA GENTE Y LA CALIDAD DE LA CIUDADANÍA DE SUS HABITANTES¹

Resulta imprescindible incorporar elementos que eviten o minimicen las pérdidas de calidades, que vendrán asociadas a un uso peculiar de lo público.

Algunos de esos elementos a incorporar, pueden ser:

- **Implementación de estrategias de comunicación** que garanticen la incorporación de hábitos para un uso de espacios comunes adecuado a las nuevas condiciones.
- **Aumentar usos en tiempo y/o superficie.** Esto podría incluir desplazar algunos usos tradicionalmente interiores hacia el espacio exterior, por ejemplo: eventos culturales, clases escolares o liceales, distribución de alimentos, etc.

Para todo ello es necesario que tanto a corto como a mediano plazo **la dimensión urbana se plantee como lugar clave de intervención y análisis.**

La transmisión del virus SARS-CoV-2 ocurre a través de gotículas generadas por pacientes infectados al respirar, hablar, toser o estornudar. Estas gotículas pueden “viajar” distancias de más de 1 m antes de caer al suelo y de ahí proviene la recomendación de 2 m como distancia segura entre individuos.

Las actividades al aire libre permiten respetar el distanciamiento físico recomendado con menos restricciones que en lugares cerrados, por lo que es esperable que se dé un menor número de contagios en espacios abiertos. Diversas investigaciones científicas sugieren que existe una menor probabilidad de contagios en espacios abiertos². Por ejemplo, un estudio realizado en distintas ciudades de China propone que todos los brotes analizados tuvieron origen en ambientes cerrados, aunque esta característica no ha sido reconocida

1. BORJA, Jordi; MUXÍ, Zaida: El espacio público, ciudad y ciudadanía. Electa. Barcelona 2003.

por la comunidad y por los responsables políticos³. Por otro lado, nuevos estudios resaltan la importancia de eventos donde una gran cantidad de contagios ocurren simultáneamente, y todos los casos reportados refieren a espacios cerrados⁴.

Más recientemente, han surgido evidencias de que gotículas más pequeñas expelidas por pacientes infectados, llamadas aerosoles, puedan contener partículas virales y permanecer suspendidas en el aire algún tiempo⁵. En ambientes cerrados, esta ruta de transmisión cobraría mayor importancia, ya que la acumulación de estos aerosoles en el aire podría aumentar la carga viral en el ambiente e incrementar así el riesgo de contagio. Si bien no existe consenso aún sobre la relevancia de dicha vía de transmisión, es claro que los espacios al aire libre constituyen ambientes donde este riesgo es mínimo, porque se asegura la dispersión de estos posibles aerosoles.

A su vez, el acceso y disfrute de los espacios públicos es un factor fundamental para poder anticiparse a posibles efectos sobre la salud

mental de la población originados por el confinamiento prolongado. Se ha visto en el caso de ciudades que han vivido períodos de confinamiento ha ocurrido un aumento en la incidencia de eventos de depresión y ansiedad⁷. En este sentido, las personas que no cuentan con acceso a espacios abiertos de esparcimiento y circulación tienen mayor riesgo de sufrir consecuencias psicológicas por el confinamiento. Por eso, el acceso y el uso seguro de los espacios públicos constituye un factor promotor del bienestar social.

ESTE MOMENTO DE GRAN INCERTIDUMBRE REQUIERE ESTRUCTURAR EL ENTORNO PARA QUE PUEDA SER FÁCILMENTE RECONOCIDO Y DECODIFICADO EN BASE A UN PROCESO BIDIRECCIONAL ENTRE EL HABITANTE Y SU AMBIENTE.

Las ciudades se presentan como el lugar donde proponer, actuar y monitorear determinadas acciones claves para el control de los contagios puesto que los espacios públicos

se verán sobre exigidos y cargados de actividades diversas.

Estos ensayos urbanos, se basan en experiencias internacionales y locales aplicadas al territorio. Buscan anticipar conflictos y situaciones no deseadas en el espacio urbano que puedan ser foco de transmisión del virus en encuentros cotidianos.

Ensayos Urbanos Nueva Normalidad ha sido presentado en diversas ocasiones ante organismos públicos. Fue recibido por la *Comisión Sectorial de Descentralización del Congreso de Intendentes* (14/05/2020), *Comisión Interdepartamental de Directores de Deportes* (25/05/2020), presentado al *Comité de emergencia de FADU* (26/05/2020) y al webinar *Laboratorio de Centralidades Urbanas: Construcción colectiva de estrategias para el Municipio del Oeste en contexto de pandemia* (06/07/2020). *Festival Usina de FADU* (29/08/2020). Asimismo, ha tenido difusión a través de entrevistas en medios nacionales de radio, televisión, portales web y podcasts.

2. Hiroshi et al.,2020

3. Motoi Suzuki et al., 2019

4. Kupferschmidt K, Science 2020; doi:10.1126/science.abc8931

5. Lu, J et al 2020; DOI: <https://doi.org/10.3201/eid2607.200764> y Lewis, D, 2020; doi: 10.1038/d41586-020-02058-1.

6. Riedker et al,2020; doi:10.1001/jamanetworkopen.2020.13807)

7. Torales et al, 2020; doi:1177/00207640) (Holmes et al, 2020; doi: 10.1016/S2215-0366(20)30168-1)

Resulta imprescindible incorporar elementos que eviten las pérdidas de calidad del espacio público mediante aumento de superficies, aumento del tiempo de uso y estrategias de comunicación.

USOS PROBLEMÁTICOS DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS

Los usos saludables que las personas dieron a los espacios hasta marzo de 2020 de un día para otro se transformaron en problemáticos.

En paralelo, los habitantes de las diferentes ciudades del mundo, comenzaron a buscar estrategias para utilizar los espacios de encuentro de manera responsable y segura para continuar haciendo sus actividades cotidianas. Existe la necesidad común de reorganizar el espacio de intercambio social para el uso y disfrute saludable en espacios públicos de pueblos y ciudades, a través de dispositivos de fácil comprensión que eviten conflictos y situaciones que puedan ser foco de transmisión del virus en encuentros cotidianos.



Feria Tristán Narvaja. Teledoce. 22 de marzo de 2020.



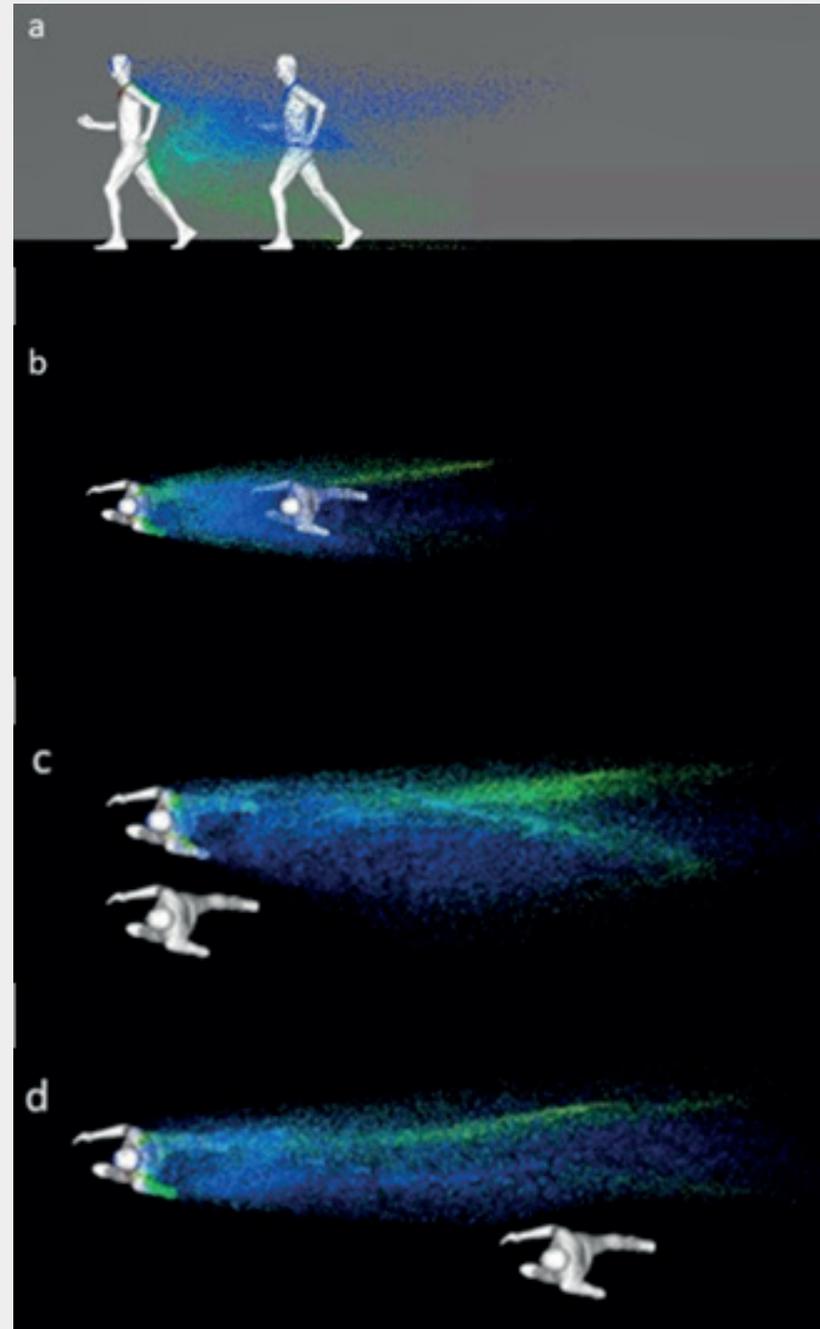
Estrategia para sobrellevar las medidas de *Quedate en casa* en Uruguay. 22 de abril de 2020. Twitter de Darío Klein @KleinDario

A medida que nos distanciamos del origen de esta situación intermedia, las nuevas reglas de los espacios de interacción nos obligan a repensar prácticas y modos de uso de los mismos. Esto se puede visualizar en la siguiente imagen que muestra, a través de un estudio aerodinámico de laboratorio, el movimiento de las gotículas a través del aire.

En este contexto, el espacio abierto al aire libre, y en particular el espacio público en sus múltiples escalas es el lugar natural para reiniciar las interacciones sociales y el ejercicio físico.

El espacio público, con crisis sanitaria o sin ella, mantiene su rol vital en la sociedad y está siendo abordado rápidamente con propuestas alternativas con fines específicos y propios de la vida urbana mediante diversas iniciativas que despiertan la necesidad de repensar nuestras ciudades.

Este trabajo busca, en una realidad en construcción, analizar situaciones concretas que apelan al involucramiento de los diferentes gestores del espacio público y sus habitantes.



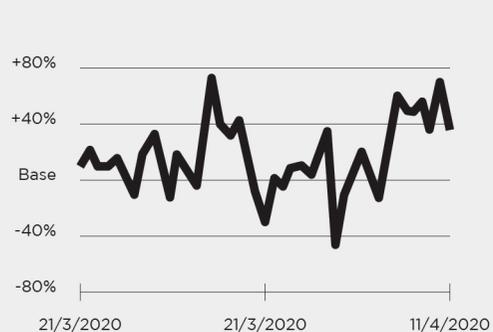
¿QUÉ PASÓ CON LOS ESPACIOS PÚBLICOS EN ESTE TIEMPO?

Frente a la incertidumbre generalizada cada país ha tomado estrategias distintas de distanciamiento (cuarentena obligatoria o sugerida), y diferentes posturas frente al uso de los espacios públicos. Tomamos comparativamente algunos datos de movilidad extraídos de Google (Google Covid-19, 2020) entre el 29 de febrero y el 11 de abril de 2020.

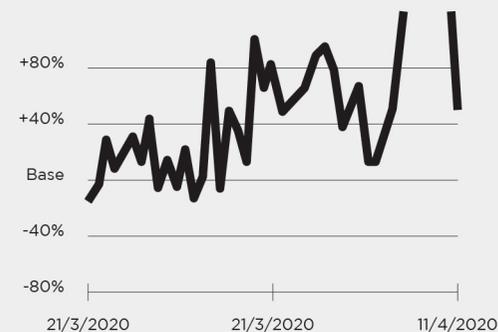
En el mismo tiempo que en países europeos como Alemania y Dinamarca aumentó el uso de los parques y plazas (35 y 50% adicional) sin tener un salto en los números de casos de Covid-19 positivos, en España e Italia, hubo un disparo de los casos de contagios, y una retracción en el uso de estos espacios debido a las estrictas medidas de cuarentena (disminución de 85 y 83% respectivamente).

GRÁFICO DE CAMBIOS PORCENTUALES DE USO DE LOS PARQUES POR PAÍS*

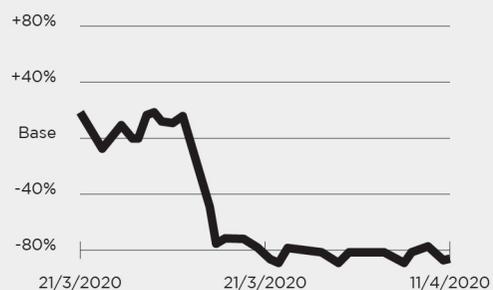
Definición de Google: Tendencias de movilidad para lugares como parques nacionales, playas públicas, marinas, parques para perros, plazas y jardines públicos. 29 de febrero al 11 de abril de 2020.



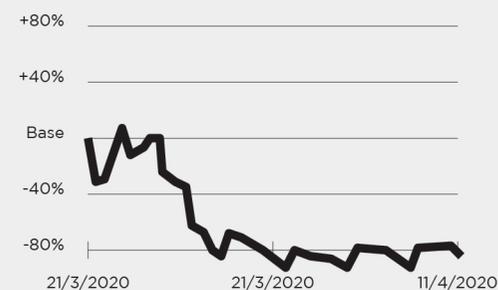
ALEMANIA +35%



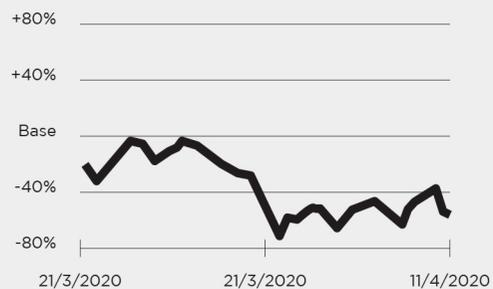
DINAMARCA +50%



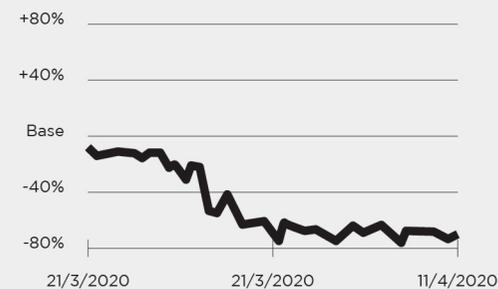
ESPAÑA -85%



ITALIA -83%



BRASIL -59%



URUGUAY -75%

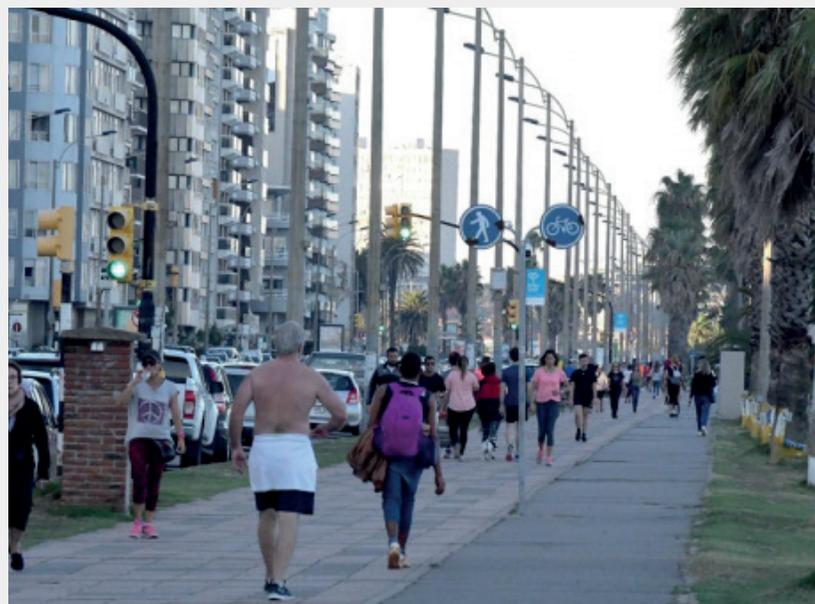
*Fuente: Google Community Mobility Reports

En el caso de los países latinoamericanos Brasil y Uruguay, las medidas fueron distintas entre ellos, hubo cierre de parques y plazas, generando disminución de los usos de estos espacios del (59 y 75% respectivamente), en el caso de Brasil hubo un aumento de casos, sin embargo, en el caso de Uruguay se mantuvo constante el número de contagios diarios.

Entendiendo la limitación de los datos y la complejidad para realizar estas comparaciones de manera adecuada, no se evidencia que exista una relación directa entre la propagación de casos en este período, cuando existe el uso de los espacios públicos de manera responsable, y el aumento de casos de Covid-19 positivos.

A la vez, el no uso de los espacios públicos y el movimiento de las personas al aire libre, podría agudizar otros problemas: obesidad, cardiopatías, falta de vitamina D, depresión, ansiedad, trastornos alimentarios, suicidios, violencia de género, entre otros, actuales problemas de salud de la sociedad uruguaya⁸.

8. Ministerio de Salud Pública, Publicaciones Objetivos Sanitarios Nacionales 2020



Rambla de Montevideo. Leonardo Mainé 20 de marzo de 2020, El País.



Asamblea de vecinos en Paraisópolis, Brasil. Extraído de Eduard Knapp / Folhapress 26 de marzo de 2020.

¿CÓMO SE REACTIVA EL USO DEL ESPACIO PÚBLICO EN URUGUAY?

La realidad actual se presenta como una oportunidad para convivir en los espacios comunes abiertos, en un proceso variable y en constante revisión. Con más preguntas que certezas se plantea el desafío de ser habitantes responsables en el uso de los espacios al aire libre. Para poder desarrollar estos nuevos usos o nuevas prácticas, es necesario tener en cuenta las necesidades, capacidades y posibilidades de instituciones y personas involucradas.

En la guía “Calles para una respuesta y recuperación a la Pandemia”, elaborada por National Association of City Transportation Officials en mayo 2020 se plantea:

Nuestras calles son clave para nuestra salud mental, física e inmunológica. Alrededor de todo el mundo, las

calles son lugares esenciales para un respiro al aire libre, para las personas sin patios ni balcones. Las calles son herramientas fundamentales para un enfoque de reducción de riesgos para la salud pública. Crear espacio para que las personas hagan ejercicio y jueguen en la proximidad a sus hogares, y proporcionar los recursos que necesitan para cumplir de manera realista pautas de distanciamiento físico.

LA REACTIVACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO EXIGE UNA MIRADA DESDE VARIAS DISCIPLINAS QUE SEA SISTÉMICA, MULTIESCALAR Y RESILIENTE.

Sistémica, porque cada espacio público de nuestras ciudades y pueblos están conformadas por elementos que mantienen un vínculo funcional,

comparten reglas y son interdependientes. **Multiescalar**, porque acciones pequeñas deben estar incluidas en ideas más complejas pensadas a largo plazo y a mayor escala. Por último, **resiliente** porque una vez pasada la pandemia los núcleos urbanos tienen que haber salido fortalecidos.

Este enfoque busca promover de manera crítica y localizada respuestas adecuadas a las posibilidades de cada sitio. Recurrirá a encuadres, que ya se venían trabajando desde hace mucho tiempo por todas aquellas personas que han reflexionado sobre la ciudad.

ESTRATEGIA DE COMUNICACIÓN

La mayoría de las veces, la comunicación visual apuntada a difundir las medidas de prevención ante la emergencia sanitaria, busca traducir la información de forma sintética, separando las recomendaciones de sus fundamentos, en favor de lograr comunicaciones más directas, característica propia de la urgencia asociada a la irrupción de la pandemia. Sin embargo, este tipo de comunicaciones pueden conducir a malas interpretaciones de las recomendaciones, como puede ser, el uso de mascarilla facial mientras se hace ejercicio al aire libre.

Una vez pasada la emergencia inicial es imprescindible brindar información que aporte criterios fundamentados a la población de cara al uso y la gestión autónoma de espacios públicos. Para esto es necesario brindar herramientas de análisis y evaluación del contexto en función de los factores que influyen más directamente en el riesgo de contagio de la Covid-19.

**RESULTA FUNDAMENTAL
GENERAR COMPRENSIÓN DE LOS
FACTORES QUE INCIDEN EN EL
RIESGO DE CONTAGIO CORRIENDO
EL EJE DESDE EL PELIGRO HACIA
EL RIESGO.**

Un **peligro** es algo que no se controla y ante lo que no hay manera de defenderse. Sin embargo, un **riesgo** es pasible de ser evaluado, gestionado y en última instancia, asumido. En este sentido, entender el contagio del virus como un riesgo contribuye a ampliar el espectro de la comunicación sobre el tema y en última instancia, a que tengamos como sociedad, más posibilidades de controlarlo.

¿SE PUEDE IR A LA RAMBLA?
¿ASISTIR A RECITALES?
¿ANDAR EN ÓMNIBUS?
¿COMER EN RESTAURANTES?
¿VISITAR MUSEOS?
¿IR AL CINE?

Es poco viable permanecer constantemente en contextos de bajo riesgo. **Lo importante es comprender qué factores reducen las posibilidades de contagio para entender cómo gestionarlo.**

FACTORES PARA EVALUAR EL RIESGO DE CONTAGIO DE COVID-19

¿Qué tan cerca voy a estar de otras personas?

La enfermedad se propaga a través de gotículas que salen despedidas cuando alguien con covid habla, tose o estornuda. Es por eso que el riesgo de contagio se reduce si existe distanciamiento físico entre personas de diferente núcleo (con las personas con las que convivimos o tratamos habitualmente, no es necesario mantener distancia física).

¿Qué actividad se estará realizando?

La distancia mínima varía dependiendo de la actividad: entre personas en reposo debería ser de 2m y entre personas en movimiento (caminando, bailando, etc) o forzando la voz (cantando o gritando) debería ser de 5m.

¿Qué tan ventilado estará el lugar?

La propagación viral en el aire aumenta en los ambientes poco ventilados. De este modo, el riesgo de contagio se reduce en contextos al aire libre o interiores ventilados.

¿Cuánto durará la estadía?

La duración de la estadía también influye en la calidad del aire. Por lo tanto, reducir el tiempo de exposición a espacios poco ventilados, disminuye el riesgo de contagio.

¿Se estará usando tapaboca?

El correcto uso de mascarilla facial ayuda a reducir la propagación de gotículas. En las actividades en las que no puede usarse (comer, beber, realizar ejercicio, etc), es importante intensificar las otras medidas que reducen el riesgo.

¿Compartiré objetos?

Las partículas virales son capaces de mantenerse activas en las superficies. Es por esto que el lavado frecuente de manos, cuando estamos en contacto con objetos de uso colectivo, disminuye el riesgo de contagio.

¿El riesgo es el mismo para todas las personas?

Las personas mayores de 60 años y las que padecen afecciones médicas graves tienen mayor riesgo de, en caso de contagiarse, desarrollar casos de gravedad. Es importante reforzar los cuidados si tu condición es de alto riesgo, o si estás en contacto con alguien que lo es.

IDENTIFICAR

Para considerar propuestas a aplicar en el territorio, se propone identificar y analizar situaciones del espacio urbano para idear soluciones específicas a cada contexto.

LA METODOLOGÍA PROPUESTA, BASADA EN EL PENSAMIENTO DE DISEÑO APLICADO AL TERRITORIO, BUSCA GENERAR UN PROCESO DINÁMICO QUE COMIENZA ANALIZANDO LA REALIDAD PARA IDENTIFICAR USOS PROBLEMÁTICOS REALES DE CADA ESPACIO, PARA LUEGO IDEAR SOLUCIONES QUE SE DEBERÁN TESTEAR (PONER EN PRÁCTICA) PARA ANALIZAR Y EVALUAR RESULTADOS QUE PERMITAN VERIFICAR O REDEFINIR LAS SOLUCIONES, COMENZANDO UN NUEVO CICLO DE ACCIÓN.

La identificación de potenciales casos para idear soluciones parten de la observación directa y cotidiana de situaciones en ambientes urbanos donde se observa acumulación de usos. Estos acontecimientos superpuestos demuestran la necesidad de organizarlos en el tiempo y el espacio.

- Aglomeraciones puntuales, recurrentes y distribuidas por la ciudad: Filas de personas, semáforos, paradas de ómnibus, entradas y salidas de instituciones educativas.
- Usos comerciales: calles preferentemente comerciales, espacios alrededor de las plazas centrales de pueblos y ciudades, (en especial los días de descuentos o fechas previas a días comerciales), puestos de venta de comida.

- Deportivos: Rambla, caminantes, corredores, uso de birrodados, grupos deportivos, grupos en playa o estaciones saludables.
- Recreativos: Parques, niños y acompañantes, juegos de contacto.
- Eventuales: Eventos masivos, práctica de deportes, espacios de ejercicio, ferias, eventos tradicionales.

DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA:

Aglomeraciones de personas eventuales en amplios espacios al aire libre como canchas, explanadas, parques.



Acto de Luis Lacalle Pou como presidente electo en Kibon. Foto: Nicolás Celaya.

POSIBLE SOLUCIÓN:

Reducir la movilidad de las personas en el espectáculo, fijando sitios específicos.



DJ Craig Harrison toca para los asistentes al primer festival con distanciamiento social en Reino Unido. Foto: Oli Scarff, AFP.

CONSIDERACIONES ESPACIALES:

- Buena señalética y reconocimiento de las distancias
- Creación de dispositivos para el distanciamiento y la fijación de lugares específicos en el espacio.

CONSIDERACIONES DE USO:

- Ordenamiento espacial de las llegadas y salidas al evento
- Servicios higiénicos distribuidos con limpieza recurrente
- Cuidado sanitario en el expendio de comida y bebida
- Uso de mascarilla facial en desplazamientos.
- Distancias grupales mayores a 2 m

EJEMPLO APLICACIÓN:

- Señalización con dispositivos espaciales
- Fijación espacial de los espectadores mediante mobiliario
- Comunicación de medidas sanitarias durante el evento

Links de referencias:

- [First socially distanced music festival set to take place in august](#)
- [The UK's first outdoor festival since the pandemic](#)

DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA:

Aglomeraciones de personas en calles donde se desarrollan las ferias vecinales de frutas y verduras, así como otros intercambios comerciales de carácter eventual. Posibles contaminaciones por el intercambio de productos.



Feria Tristán Narvaja. Teledoce.

POSIBLE SOLUCIÓN:

Redistribuir las localizaciones comerciales para favorecer así el mantenimiento de la distancia física recomendada. Incorporar implementos para la higiene personal y el lavado de manos para la manipulación de alimentos. Pedidos por plataformas virtuales. Control de aforos.



Hyperlocal Micromarkets in shutdown realities. Imagen: shift-au.com

CONSIDERACIONES ESPACIALES:

- Tomar medidas que aumenten la superficie per cápita
- Incorporar señalética para el reconocimiento de las distancias.
- Creación de dispositivos para el distanciamiento y la fijación de lugares específicos en el espacio.

CONSIDERACIONES DE USO:

- Uso de tapabocas
- Distancia grupales mayores a 2m
- Cuidado en el expendio de comida y bebida
- Servicios Higiénicos con limpieza recurrente

EJEMPLO APLICACIÓN:

- Señalizar con dispositivos espaciales
- Mejorar la distribución espacial de los puestos mediante mobiliario
- Infografía informativa
- Comunicación de medidas sanitarias durante el evento
- Estaciones sanitarias para desinfección

Links de referencias:

- Food Safety and Nutrition related to Covid-19
- Hyperlocal Micromarkets in shutdown realities

DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA:

Aglomeración de personas en espacio reducido al aire libre. En días de lluvia la superficie cubierta de paradas es pequeña e intensifica el uso de las mismas



Foto: El País

POSIBLE SOLUCIÓN:

Señalización espacial.

Aumento de superficie de paradas.
Separación de paradas según tipo de ómnibus.

Infografías



Foto: El País

CONSIDERACIONES ESPACIALES:

- Extensión de superficie
- Señalización de distancias

CONSIDERACIONES DE USO:

- Uso de mascarilla
- Distancia grupales mayores a 2m

EJEMPLO APLICACIÓN:

- Señalizar el piso para mantener distancias
- Infografía informativa

DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA:

Los aforos para comercios tienen como consecuencia la realización de filas para el ingreso al exterior. Intensificación del uso de la vereda para la población que ingresa al local.



EFE/Raúl Martínez

POSIBLE SOLUCIÓN:

Marcas en piso y concientización de distancias. Horarios extendidos.



BBC: Coronavirus: Creative solutions to social distancing. Foto: AFP

CONSIDERACIONES ESPACIALES:

- Filas exteriores en diagonal
- Aumento de superficies de espera en horarios clave.

CONSIDERACIONES DE USO:

- Uso de mascarilla

EJEMPLO APLICACIÓN:

- Señalizar el piso para mantener distancias
- Señalización clara sobre ingreso y salida

DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA:

Aglomeraciones de personas en la calzada debido a reivindicaciones espontáneas o planificadas de tipo político, sindical, conmemorativo, celebratorio, etc.

POSIBLE SOLUCIÓN:

Estimaciones y cuantificaciones previas a cargo de las organizaciones sociales y grupos manifestantes y la espacialización y distanciamiento físico de acuerdo al lugar donde se realiza



22ª Marcha del silencio. Foto: Nicolás Celaya de adhocFOTOS



Acto del PIT-CNT. Foto: Federico Gutierrez para la diaria

CONSIDERACIONES ESPACIALES:

Tomar medidas que preparen el soporte físico donde se desarrolla la manifestación e incorporar señalética para el reconocimiento de las distancias.

CONSIDERACIONES DE USO:

Uso de mascarilla
Distanciamiento a 2m

EJEMPLO APLICACIÓN:

- Señalizar con dispositivos espaciales
- Mejorar la distribución espacial de los manifestantes
- Infografía informativa
- Comunicación de medidas sanitarias durante el evento
- Estaciones sanitarias para desinfección

La propuesta de intervenciones urbanas contribuyen al uso responsable de los espacios públicos a través de intervenciones rápidas y de bajo costo que permiten modificar el entorno para mejorar la calidad de vida de los habitantes (urbanismo táctico). Existen estrategias y herramientas que se han aplicado en diferentes partes del mundo. Estas intervenciones siempre deben contar con la participación ciudadana favoreciendo el proceso de desarrollo de intervenciones futuras que califiquen e intensifiquen la vida urbana, respetando las medidas.

A. MATERIALES EXISTENTES INTERNACIONALES

A continuación se presenta un listado de materiales internacionales que buscan dar distintas respuestas a las problemáticas relevadas.

- **National Association of City Transportation Officials**

[Calles para la respuesta y recuperación ante una pandemia.](#)

“El uso adaptativo de las calles puede liderar la recuperación de esta crisis, manteniendo a las personas seguras al moverse, manteniendo unidas las ciudades.”

- **Fundación Miparque**

[Propuesta de uso de plazas y parques durante la pandemia para ciudades y comunas que no están en cuarentena obligatoria.](#)

- **Tangram Colectivo**

[Plan Arquitectónico Integral de Adaptación como herramienta para la mitigación de contagios](#)

“A partir del estudio de las formas de contagio, recomendaciones generales y medidas preventivas, se establecerán los lineamientos y etapas de desarrollo y se presentarán estrategias arquitectónicas aplicables a diferentes tipos de locales.”

- **Mobycon**

[Configuraciones temporales y extensión de sistemas de ciclismo.](#)

“El manual proporciona una base para moverse por las ciudades en todas las rutas principales que tienen poco espacio para los ciclistas. Ofrecen medidas para planificar infraestructura temporal segura que se pueden implementar rápidamente.”

- **World Health Organization**

[Acciones prácticas en las ciudades para fortalecer la preparación para la pandemia Covid-19 y más allá.](#)

“Desarrolla y amplía las acciones recomendadas y proporciona autoridades locales, líderes y responsables políticos en las ciudades con una herramienta de lista de verificación para mejorar la preparación para la pandemia y más allá.”

- **Centers for Disease Control and Prevention**

[Guía para administradores de parques y centros recreativos](#)

“Los espacios abiertos ofrecen oportunidades de hacer actividad física y propician el descanso, la salud y el bienestar. Se recomienda que las personas usen estos espacios de manera segura para prevenir la propagación del Covid-19.”

B. COMUNICACIÓN

Para comunicar y alcanzar la mayor cantidad de personas se comienza por identificar elementos del paisaje cotidiano, simples y que permitan visualizar rápidamente las medidas de distanciamiento físico recomendado. Puede ser a través de representaciones sencillas en el espacio que permitan entender el problema. Infografías, elementos pegados en piso, bancos, baldosones, etc. que demuestren con el uso de elementos contruidos y fácilmente identificables la medida propuesta. Es preciso atender las problemáticas distintas en diversos puntos del país que se sugiere sean pensadas como problemáticas concretas locales.



Visualización de señalética en Plaza Juan Angel Silva en la Rambla Sur de Montevideo. Elaboración propia.



Círculos sociales en Nueva York. Foto: A.Kelly

C. COMPLEMENTOS

Los complementos (conos, balizas, vallas, pintura en calle, iluminación, señalética, cartelería) son elementos de bajo impacto que permiten organizar el espacio para mantener las medidas de protección. Pueden ser los que cada comunidad tenga disponible. Deben permitir su movimiento para diferentes situaciones y avances en las medidas sanitarias a aplicar. Son una oportunidad para estructurar o evidenciar de manera creativa el uso de estos espacios.



Manta para picnic de código abierto. Diseño: Paul Cocksedge



CNN: The Cafe Rothe recently reopened after Germany lifted coronavirus lockdown measures.

D. UTILIZAR ELEMENTOS REPETIDOS Y RECONOCIBLES COMO UNIDADES DE MEDIDA

Espacializar medidas del distanciamiento físico con elementos conocidos de cada ciudad, para reconocer fácilmente las distancias, sirve como educación espacial y comprensión de distancias, sin reglar el espacio.



E. SOLUCIONES DE MOVILIDAD ACTIVA ENTRE NODOS:

Diversas ciudades de todo mundo han tomado medidas tendientes a resolver los problemas que un uso nuevo del espacio público ha generado y para los cuales no estaban preparadas.

“Mientras que en los centros urbanos de América Latina y el Caribe se pueden observar significativos descensos de la congestión de tráfico motorizado a partir del mes de marzo 2020, se hizo evidente la congestión peatonal en las aceras, lo que imposibilita cumplir con las recomendaciones de distanciamiento físico”, dice Tamara Egger, y agrega “en reacción, muchas ciudades a nivel mundial tomaron medidas innovadoras para priorizar la movilidad a escala humana, cerraron calles al tráfico motorizado, dando prioridad al peatón y ciclista.(...) ¿cómo cambiará nuestra forma de interactuar, trabajar, estudiar y practicar el ocio?; ¿cómo reactivaremos los espacios comunes mientras se mantiene el distanciamiento físico; ¿cómo nos imaginamos lo público y lo común del futuro?”⁹.

LA PANDEMIA PUEDA SER EL ORIGEN DE UN CAMBIO EN LA PLANIFICACIÓN DE LAS CIUDADES, EN LA MEDIDA QUE OBLIGA A LAS ADMINISTRACIONES LOCALES A TOMAR MEDIDAS URGENTES QUE TAL VEZ YA FUERAN NECESARIAS ANTES DE LA EMERGENCIA SANITARIA Y QUE QUIZÁ FUERA BUENO QUE PERMANEZCAN.

La naturaleza de los problemas encarrados parece seguir dos vertientes: por un lado, se aumenta la preferencia por el uso de vehículos particulares para no tener que usar el transporte público, que es visto como uno de los lugares con mayor riesgo de contagio, y por otro lado, fortalece para ciertas distancias y para ciertas personas, el uso de bicicletas y monopatines. Para el primer caso, las ciudades quizá ya estuvieran preparadas, pero seguramente no para el segundo, ya que la instrumentación de ciclo vías (pese a ser un tema recurrente desde hace años) no se ha generalizado en la mayoría de los lugares.

⁹ [The Pandemic Could Be an Opportunity to Remake Cities. En: WIRED. 4/13/2020.](#)

Por otro lado, para poder mantener las distancias físicas adecuadas según las diversas velocidades de traslado, es necesario más espacio peatonal del existente en la mayoría de los casos. Se han ensayado diversas maneras de aumentar este espacio peatonal, inserto en ciudades existentes y en zonas consoli-

dadas y densas, que es donde este tipo de operaciones es necesario.

Esto ha dado lugar a diversos tipos de acciones que se vienen aplicando o se aplicarán en breve en varias ciudades de Europa y América. El cuadro siguiente intenta ordenar los tipos de acciones identificadas

con los ejemplos de las ciudades seleccionadas.

Los datos sobre las ciudades incluidas en el cuadro pueden verse en los siguientes enlaces: [Barcelona](#), [Berlín](#), [Buenos Aires](#), [Bogotá](#), [Budapest](#), [Madrid](#), [Milán](#), [Nueva York](#), [Oakland](#).

	Estimular uso de la bicicleta	Aumentar superficie de ciclovías	Relevamiento de veredas	Aumento de superficie de veredas	Cancelación de calles para uso peatonal	Ciclovías temporales en horas pico
Barcelona	X	X		X	X	
Berlín	X	X		X		
Buenos Aires	X	X		X		
Bogotá	X	X		X		X
Budapest		X		X		
Madrid	X	X		X		
Milán		X				
Nueva York	X	X	X	X	X	
Oakland	X			X	X	

E1. Bicisendas y movilidad activa

“Andar en bicicleta es bueno, especialmente en la crisis de Coronavirus, para evitar el riesgo de infección, cubrir las distancias que son absolutamente necesarias y estar activo al aire libre. Los carriles bici temporales crean ofertas seguras adicionales con suficiente espacio para ciclistas. Las áreas de montaje extendidas en las intersecciones también pueden proporcionar más espacio para mantener la distancia necesaria con otros ciclistas. (...) De esta forma, las medidas también ayudan a aliviar el transporte público local y facilitan el cumplimiento del requisito de distancia en los trenes, autobuses y tranvías.”¹⁰

A través de ajustes temporales, mediante vallas, balizas o pintura, delimitar una zona preferentemente para ciclistas, donde se estimule el uso de la bicicleta de forma segura y con espacios amplios en calles de alta congestión.

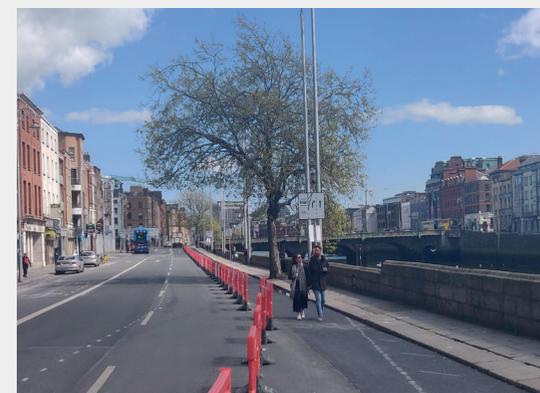
E2. PEATONALES

Un artículo en el portal de la ciudad de Buenos Aires ([disponible aquí](#)) afirma que: “En relación a la nueva peatonalización, se harán peatonales, de manera parcial o total, 100 calles (porteñas) para evitar aglomeraciones e incentivar el comercio de escala barrial sin utilizar medios de transporte público, promoviendo la movilidad peatonal y la bicicleta.”

Ampliaciones del espacio público con superficies peatonales para desplazamientos, compras, o recreativos, que fomenten caminar, correr, hacer ejercicio de forma segura en la ciudad.



Ciclovías temporales en Berlín. Foto: @bikeberlin13



Dublín. Ensanche de peatonal Foto: @pidge



Rambla libre de motores. Foto: EUNN

10. [Temporäre Radfahrstreifen](#)

F. AUMENTO DE ÁREAS DE USO DESCENTRALIZADAS.

El aumento de zonas abastecidas descentralizadas, para evitar desplazamientos en transporte público o en vehículos motorizados de las ciudades, se viene trabajando desde hace muchos años en algunas ciudades. Carlos Moreno, quien acuñó el concepto de “La ciudad de 15 minutos” reafirma su pertinencia en contexto de crisis sanitaria. Este modelo consiste en generar zonas, donde los habitantes puedan realizar las tareas cotidianas a pie, ir al mercado, la escuela de los niños, trabajo, deporte, entre otros. “La ‘ciudad de los 15 minutos’ es una respuesta original al problema del cambio climático, ofreciendo una disminución de los desplazamientos forzados que se producen en las ciudades actuales hacia los lugares de frecuentación para crear una accesibilidad a los servicios necesarios y vivir en la ciudad de corta distancia a pie o en bicicleta” dice Carlos Moreno, director científico y catedrático de Emprendimiento, Territorio e Innovación (ETI) de la Universidad Sorbona, de París.

12 [Coronavirus en Perú: estrategias urbanas para Lima y otras ciudades.](#)

13. [¿Qué son los parques de bolsillo?:](#)

14. [Mapa con las intervenciones de calles, veredas y centros comerciales en Bs As](#)

F1. Parques de bolsillo

Ciudades como Lima¹², se plantean la estrategia de Parques de Bolsillo, como medida para generar espacios de esparcimiento y áreas verdes en zonas con carencias, para mejorar la calidad de vida de sus habitantes “Los parques de bolsillo son un concepto reciente, creado de la necesidad de las grandes ciudades de tener espacios verdes. Estos son espacios libres con una modalidad vecinal, que cuentan con un área inferior a 1000 m². Estos parques están destinados funda-



Ferias demarcadas y espaciadas. Uso temporal. Buenos Aires.¹⁴

mentalmente para la recreación de los niños y de las personas de la tercera edad. Muchas veces estos parques son construidos en pequeños predios incluso en azoteas de edificios abandonados, patios de gobierno, etc.”¹³

F2. Veredas expandidas y nuevos usos

Aumentar superficies de veredas, tomando parte de la calle o expandiendo áreas de ferias y horarios para favorecer el intercambio de manera más dispersa en el espacio y en el tiempo.

F3. Calles cerrables

- Calles escolares
- Calles de centros de larga estadia
- Veredas de centros sanitarios.
- Calles y esquinas comerciales.
- Restaurantes, pubs.

Cerrar las calles de manera temporal, expandiendo los usos hacia el exterior, tomando en cuenta aquellos lugares con población de riesgo o acumulación de personas en horarios pico, por la cantidad de personas que se mueve o por las características de esta población.

Algunas ciudades, por ejemplo la ciudad de Cuenca, España, se propone “cortar el tráfico de manera puntual en las calles adyacentes a los centros escolares coincidiendo con la entrada y la salida de los alumnos, con el objetivo de que los padres puedan disponer de más espacio para poder dejar y recoger a sus hijos del colegio pudiendo respetar las distancias con total seguridad. Una medida con la que se busca que la vuelta al cole sea lo más segura posible.” dando lugar a las “calles escolares”¹⁵, de vital importancia en este contexto. Realizar cortes

temporales para tráfico motorizado en horas de ingreso y salida de niños a las escuelas, para aumentar superficies de espera, que sean seguras desde el punto de vista del distanciamiento, de la seguridad vial y puedan ser un espacio de juego para los niños y familiares.

Esta iniciativa podría además favorecer la movilidad activa de transporte hacia las escuelas.

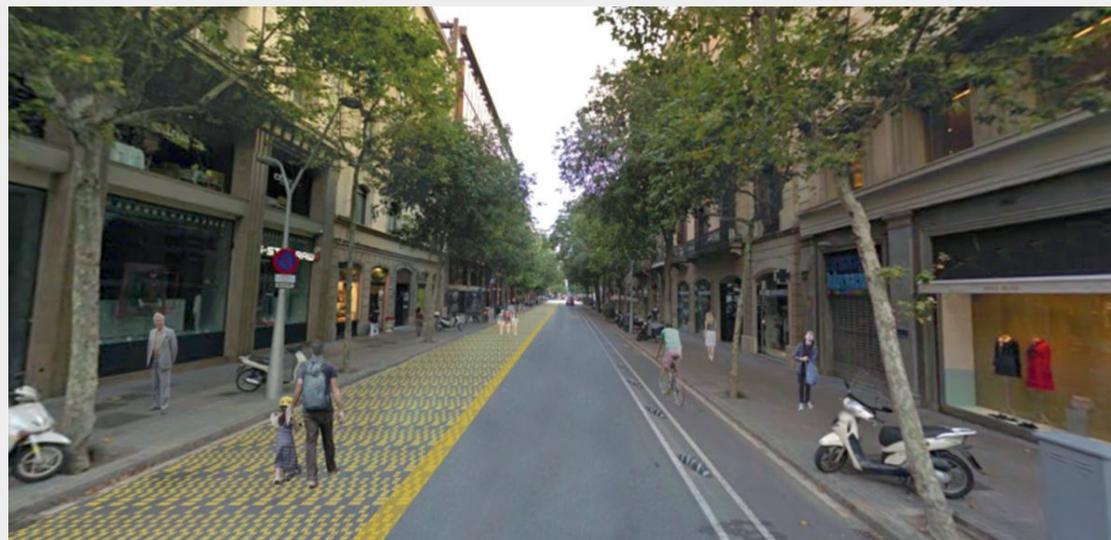
F4. Utilización de estacionamientos

Espacios existentes en la ciudad como playas de estacionamiento y rebajes en vereda pueden ser lugares adecuados para aumentar y colocar superficies de

expansión para actividades al aire libre, recreativas, deportivas, comerciales, entre otras.

F5. Otros

Existen en cada ciudad y pueblo, diversas situaciones concretas que pueden habilitar usos esporádicos tanto fines de semana, como en horarios en que infraestructuras de dominio público no se usan en donde pueden aparecer usos complementarios, favoreciendo el uso del espacio exterior como lugar de intercambio: patios de escuelas, retiros, edificios públicos y sus jardines, entre otros.



Simulación de la peatonalización de la calle de Consell de Cent del Ayuntamiento de Barcelona

15. [Estudian cortar las calles próximas a colegios durante la entrada y la salida de los escolares](#)

16. [How to start with School Streets](#)

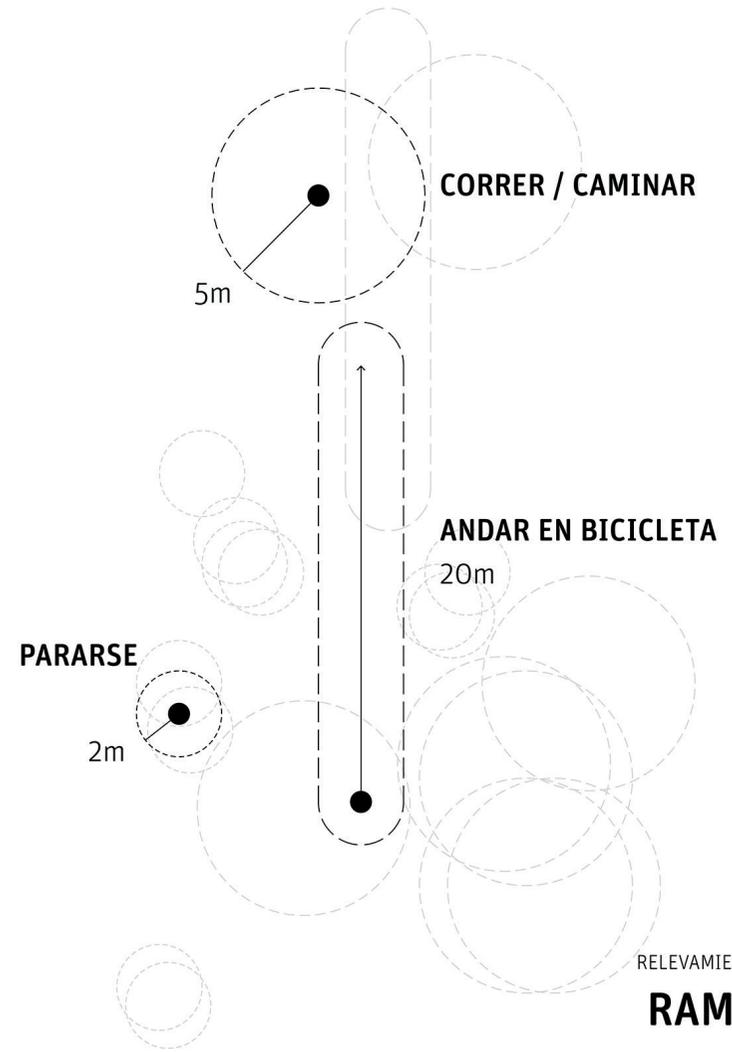
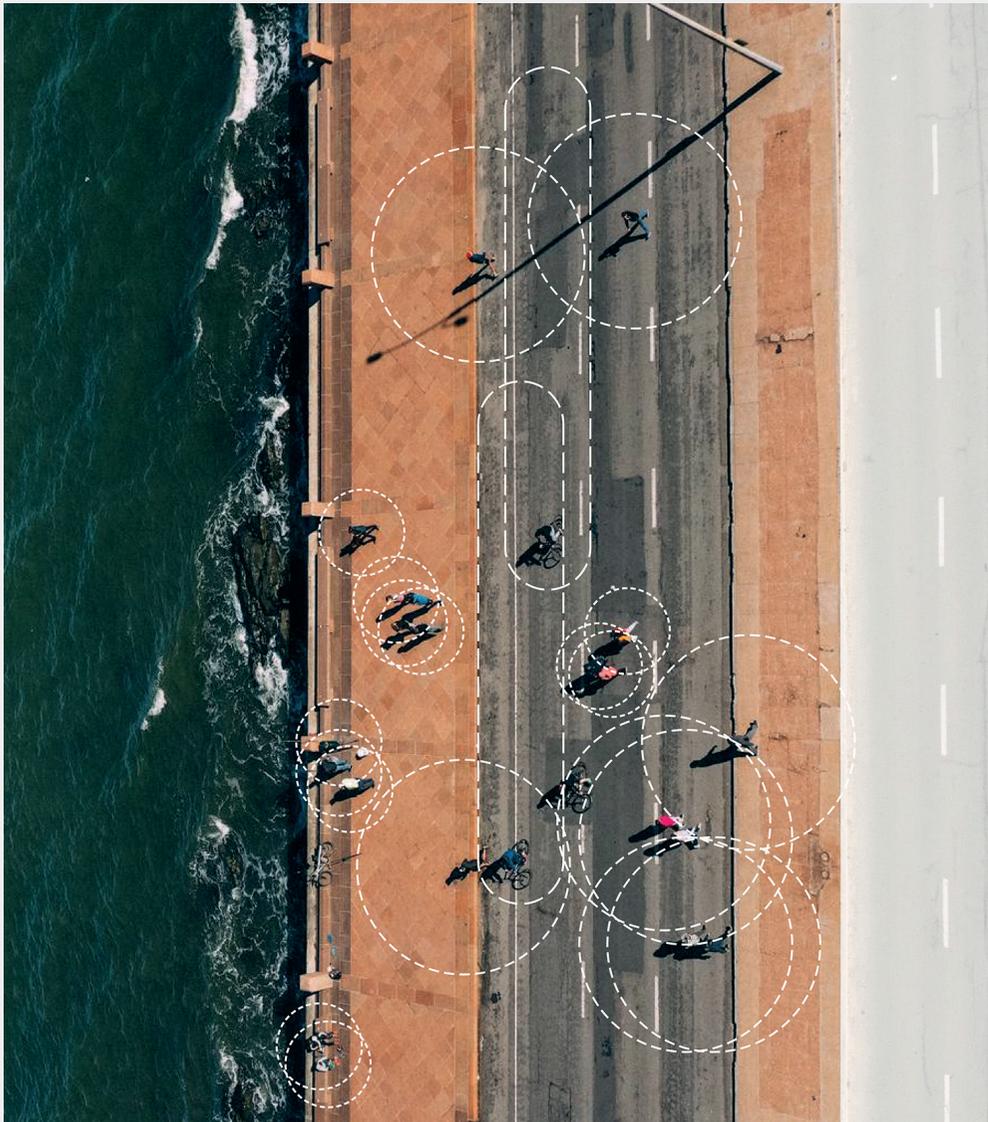
MONITOREAR

El constante avance en el conocimiento sobre la enfermedad Covid-19, sus impactos socio económicos, educativos y culturales, y las situaciones que han sido variables en las diferentes ciudades, generan modificaciones constantes en el punto de partida de cada ciudad. Es importante que las acciones planteadas no se vean solamente como respuestas puntuales a la situación de emergencia sanitaria sino que se puedan avizorar como posibilidades para soluciones más duraderas, a largo plazo.

La pandemia requiere de acciones concertadas y concretas en el espacio público. Exige a la vez que se permita el fortalecimiento de las capacidades locales de los municipios para seleccionar, organizar, gestionar y monitorear las intervenciones

a corto plazo con los recursos materiales y humanos que cuente cada localidad. Las acciones que resulten exitosas se pueden compartir para tener un banco de ideas que sirvan a varios municipios y puedan testearse en varias localidades en simultáneo.

Las acciones descritas requieren monitoreo y una estrategia de comunicación para su uso efectivo, testeo y colectivización de las modificaciones planteadas. Es importante poder comunicar reglas y monitorear en tiempo real pudiendo tener aforos y posibilidad de aumentar superficies en función de cómo responde la población local a en relación a cada intervención. Esto se puede realizar teniendo personal responsable en el lugar, a través de imágenes aéreas en tiempo real, plataformas web, entre otros.





CON TAPABOCAS 65%
SIN TAPABOCAS 35%

RELEVAMIENTO 30/5
18 DE JULIO

REFLEXIONES FINALES

Los eventos sanitarios como las epidemias y pandemias han servido históricamente para ensayar y promover cambios profundos que tienen como escenario —pero también como protagonista— a las ciudades, transformando la matriz urbana, sus infraestructuras, equipamientos, servicios y el modo en el cual las personas interactúan *en* y *con* ellas.

En este sentido este documento, además de compartir una metodología para la ideación y la acción en el ámbito urbano, invita a intercambiar, discutir —y por qué no interpelar— las dinámicas de nuestras ciudades, y en particular de los espacios públicos que forman parte de ella, para recorrer un camino que permita imaginar colectivamente escenarios, posibilidades y transformaciones futuras.

Si bien es prematuro pronosticar el fin de la pandemia que estamos transitando, y mucho menos especificar y detallar las marcas que ésta dejará en nuestras ciudades contemporáneas y sus habitantes, podemos decir que algunas iniciativas urbanas que aparecían tímidamente en algunos lugares del mundo, o eran auspiciadas por académicos, actores sociales y tomadores de decisión de las más diversas realidades urbanas, encuentran en la opinión pública y el imaginario colectivo, una receptividad que invita a pensar su inclusión en nuestras ciudades de la pospandemia.

Prácticas como el urbanismo táctico, parecen mostrarse como estrategias adecuadas para ensayar cambios de rápida ejecución y bajo costo, permitiendo evaluar con información a la vista las transformaciones para considerar su reversibilidad y posible materialización.

Nuevas colecciones de reglas o conjuntos de recomendaciones, tal como plantea “la ciudad de 15 minutos” busca asegurar a los habitantes el abastecimiento de los bienes y servicios

básicos de nuestra vida cotidiana a una distancia caminable. Esta práctica habitual en villas, pueblos y poblados, parece de necesaria aplicación también en las grandes ciudades.

Ideas potentes basadas en derechos humanos, que imaginan ciudades más amigables como “la ciudad 8-80”, donde el éxito del disfrute urbano se verifica si niños y ancianos pueden hacer un pleno uso de la ciudad. La traducción de estas consignas a resoluciones materiales concretas, pueden ser simplemente bajadas accesibles, veredas en condiciones, señalética clara, pero también una nueva generación de equipamiento público que ponga en el centro a los colectivos que allí interactúan.

La movilidad urbana es sin duda uno de los aspectos fundamentales del espacio público, repercutiendo directamente en la calidad de vida de sus habitantes. Más allá de las mejoras en la infraestructura pública y el uso racional de los recursos vehiculares, la sostenibilidad del sistema está siendo severamente interpelada, más aún en contextos de pandemia.

Es ahí donde la “movilidad activa”, tendencia basada en los desplazamientos no motorizados (peatonales, ciclistas, etc.), se consagró como una alternativa necesaria durante la pandemia repercutiendo no solamente en la salud individual sino también en la colectiva y el ambiente.

Todos estos puntos, tienen una variable en común: repercuten en la activación del espacio público de escala humana y ambientalmente sostenible. Permiten ver a través del lente de la emergencia sanitaria, cuáles son las iniciativas saludables y resilientes, que sobreviven a los momentos más comprometidos y dónde el espacio público está siendo severamente interpelado. Requieren un abordaje multiescalar y sistémico, evidenciando cómo las partes influyen el desempeño del conjunto y viceversa.

Es por eso que si durante la pandemia, se prueban y verifican dichas iniciativas como mejoras en la forma de vivir, pensar y reactivar los espacios públicos, seguramente deban ser tenidas en cuenta para orientar las transformaciones necesarias de las ciudades luego de ella.

Al comienzo de la primavera del 2020 en Uruguay, iniciando los meses de uso más intenso del espacio público, **nos debemos un debate sobre la ciudad que queremos** a la luz de los nuevos datos y experiencias que surgen a partir de la crisis sanitaria, un camino que apenas estamos empezando a recorrer.

DOCUMENTOS CONSULTADOS

- ANGELIS, Carlos de (2020): La nueva normalidad | Perfil. Disponible en línea en <https://www.perfil.com/noticias/columnistas/la-nueva-normalidad.phtml>, Última actualización el 26/04/2020, Última comprobación el 6/17/2020.
- BORJA, Jordi; MUXÍ, Zaida: El espacio público, ciudad y ciudadanía. Electa. Barcelona 2003.
- DAVIES, Alex (4/13/2020): The Pandemic Could Be an Opportunity to Remake Cities. En: WIRED, 4/13/2020. Disponible en línea en <https://www.wired.com/story/pandemic-opportunity-remake-cities/>, Última comprobación el 17/06/2020.
- EGGER, Tamara (4/24/2020): Cuando el distanciamiento social pone en jaque el espacio público: resignificando la co-construcción de las ciudades, 4/24/2020. Disponible en línea en <https://blogs.iadb.org/ciudades-sostenibles/es/publico-comun-tiempos-aislamiento-fisico-distanciamiento-social-covid19-coronavirus-place-making-ciudades-comunes/>, Última comprobación el 17/06/2020.
- GHREL, Jan; SAVARE, Brigitte: How tu study publica life, Island Press, Londres, 2013.
- HOLMES, Emily A.; O'Connor, Rory C.; Perry, V. Hugh; Tracey, Irene; Wessely, Simon; Arseneault, Louise et al. (2020): Multidisciplinary research priorities for the Covid-19 pandemic: a call for action for mental health science. En: The Lancet Psychiatry 7 (6), pág. 547-560. DOI: 10.1016/S2215-0366(20)30168-1.
- ITESO - La nueva ciudad post-pandemia (2020). Disponible en línea en https://www.iteso.mx/web/general/detalle?group_id=20751118, Última actualización el 17/06/2020, Última comprobación el 6/17/2020.
- KUPFERSCHMIDT, Kai (2020): Science. Why do some Covid-19 patients infect many others, whereas most don't spread the virus at all? Disponible en línea en <https://www.sciencemag.org/news/2020/05/why-do-some-Covid-19-patients-infect-many-others-whereas-most-don-t-spread-virus-all>, Última actualización el 19/05/2020, Última comprobación el 20/06/2020.
- NISHIURA, Hiroshi; Oshitani, Hitoshi; Kobayashi, Tetsuro; Saito, Tomoya; Sunagawa, Tomimasa; Matsui, Tamano et al. (2020): Closed environments facilitate secondary transmission of coronavirus disease 2019 (Covid-19). En: medRxiv, 2020.02.28.20029272. DOI: 10.1101/2020.02.28.20029272.
- QIAN, Hua; Miao, Te; LIU, Li; Zheng, Xiaohong; Luo, Danting; Li, Yuguo (2020): Indoor transmission of SARS-CoV-2. En: medRxiv, 2020.04.04.20053058. DOI: 10.1101/2020.04.04.20053058.
- VERGARA PETRESCU, Javier. "¿Qué es el urbanismo táctico?". En Urbanismo Táctico 3. Casos Latinoamericanos. Miami: Creative Commons.
- TORALES, Julio; O'Higgins, Marcelo; Castaldelli-Maia, João Mauricio; Ventriglio, Antonio (2020): The outbreak of Covid-19 coronavirus and its impact on global mental health. En: The International journal of social psychiatry 66 (4), pág. 317-320. DOI: 10.1177/0020764020915212 20

